



**QUY ĐỊNH VỀ VIỆC ĐO LƯỜNG, ĐÁNH GIÁ MỨC ĐẠT CHUẨN ĐẦU RA  
CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO CỦA NGƯỜI HỌC**

(Ban hành kèm theo Quyết định số: **627/QĐ-ĐHSPKT** ngày **19 tháng 8 năm 2022**  
của Hiệu trưởng Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật)

Ngành: Công nghệ Kỹ thuật giao thông - Mã ngành: 7510104

**1. Chuẩn đầu ra chương trình đào tạo (PLO) và chỉ số thực hiện (PI):**

PI	Cử nhân	Kỹ sư
PLO1	Có khả năng áp dụng kiến thức, kỹ thuật, kỹ năng và các công cụ hiện đại của toán học, khoa học, kỹ thuật và công nghệ để giải quyết các vấn đề kỹ thuật trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông	Có khả năng xác định, phát biểu và giải quyết các vấn đề kỹ thuật phức tạp trong xây dựng các công trình giao thông bằng cách áp dụng các kiến thức khoa học tự nhiên – xã hội, kỹ thuật và công nghệ.
PI1.1	Xác định các vấn đề kỹ thuật trong xây dựng các công trình giao thông	Xác định các vấn đề kỹ thuật phức tạp trong xây dựng các công trình giao thông
PI1.2	Áp dụng các kiến thức, kỹ thuật, kỹ năng và các công cụ hiện đại của toán học, khoa học trong lĩnh vực xây dựng các công trình giao thông	Áp dụng các kiến thức khoa học tự nhiên – xã hội để giải quyết các vấn đề kỹ thuật phức tạp trong xây dựng các công trình giao thông
PI1.3	Áp dụng các kiến thức, kỹ thuật, kỹ năng và các công cụ hiện đại của kỹ thuật và công nghệ trong lĩnh vực xây dựng các công trình giao thông	Áp dụng các kiến thức kỹ thuật và công nghệ trong giải quyết các vấn đề kỹ thuật phức tạp trong xây dựng các công trình GT

PI	Cử nhân	Kỹ sư
PLO2	Có khả năng tiến hành kiểm tra, đo đạc, thực nghiệm, phân tích và giải thích kết quả để cải tiến các hoạt động chuyên môn trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông.	Có khả năng phát triển và tiến hành thí nghiệm, phân tích, giải thích dữ liệu, đánh giá và đưa ra các kết luận, đề xuất về sử dụng các giải pháp công nghệ đáp ứng nhu cầu công việc chuyên môn trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông
PI2.1	Tiến hành thí nghiệm đúng kỹ thuật và an toàn	Tiến hành thí nghiệm đúng kỹ thuật và an toàn
PI2.2	Sử dụng các phần cứng và phần mềm để thu thập dữ liệu thí nghiệm	Sử dụng các phần cứng và phần mềm để thu thập dữ liệu thí nghiệm
PI2.3	Phân tích kết quả thí nghiệm để cải tiến các hoạt động chuyên môn trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông	Đánh giá dữ liệu thí nghiệm để đề xuất sử dụng các giải pháp công nghệ đáp ứng nhu cầu công việc chuyên môn trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông
PLO3	Có khả năng tư vấn, thiết kế, tổ chức thi công, quản lý và khai thác được các dự án công trình giao thông.	Có khả năng tư vấn, thiết kế, tổ chức thi công, quản lý và điều hành được các dự án công trình giao thông để đáp ứng các yêu cầu cụ thể có quan tâm đến con người, môi trường, cộng đồng các vấn đề toàn cầu.
PI3.1	Thiết kế các công trình giao thông đáp ứng các yêu cầu cụ thể.	Thiết kế các công trình giao thông đáp ứng các yêu cầu cụ thể có quan tâm đến con người, môi trường, cộng đồng và các vấn đề toàn cầu
PI3.2	Tổ chức thi công các công trình giao thông đáp ứng tiến độ, tình hình nhân lực máy móc.	Tổ chức thi công các công trình giao thông đáp ứng tiến độ, tình hình nhân lực máy móc.
PI3.3	Hình thành khả năng tư vấn, quản lý và khai thác các dự án công trình giao thông	Hình thành khả năng tư vấn và điều hành các dự án công trình giao thông
PLO4	Vận dụng linh hoạt các tiêu chuẩn, qui trình và công nghệ mới trong khảo sát, thiết kế, thi công và quản lý khai thác các công trình giao thông.	Vận dụng linh hoạt các tiêu chuẩn, qui trình và công nghệ mới trong khảo sát, thiết kế, thi công và quản lý khai thác các công trình giao thông.
PI4.1	Vận dụng linh hoạt các tiêu chuẩn, qui trình và công nghệ mới trong khảo sát, thiết kế các công trình giao thông.	Vận dụng linh hoạt các tiêu chuẩn, qui trình và công nghệ mới trong khảo sát, thiết kế các công trình giao thông.

PI	Cử nhân	Kỹ sư
PI4.2	Vận dụng linh hoạt các tiêu chuẩn, qui trình và công nghệ mới trong thi công các công trình giao thông.	Vận dụng linh hoạt các tiêu chuẩn, qui trình và công nghệ mới trong thi công các công trình giao thông.
PI4.3	Vận dụng linh hoạt các tiêu chuẩn, qui trình và công nghệ trong quản lý khai thác các công trình giao thông.	Vận dụng linh hoạt các tiêu chuẩn, qui trình và công nghệ trong quản lý khai thác các công trình giao thông.
PLO5	Có khả năng nhận thức về đạo đức và trách nhiệm nghề nghiệp trong các tình huống, giải pháp kỹ thuật và đủ sức khỏe phục vụ công việc.	Có khả năng nhận thức về đạo đức và trách nhiệm nghề nghiệp trong các tình huống, giải pháp kỹ thuật và đủ sức khỏe phục vụ công việc.
PI5.1	Tuân thủ các qui định, quy trình kỹ thuật	Tuân thủ các qui định, quy trình kỹ thuật
PI5.2	Xác định được trách nhiệm và đạo đức nghề nghiệp trong các tình huống, giải pháp kỹ thuật	Xác định được trách nhiệm và đạo đức nghề nghiệp trong các tình huống, giải pháp kỹ thuật
PI5.3	Tham gia các hoạt động rèn luyện sức khỏe để phục vụ công việc.	Tham gia các hoạt động rèn luyện sức khỏe để phục vụ công việc.
PLO6	Có khả năng thu thập, sử dụng tài liệu kỹ thuật thích hợp và vận dụng kiến thức mới khi cần thiết thông qua việc sử dụng các chiến lược học tập phù hợp.	Có khả năng thu thập, sử dụng tài liệu kỹ thuật thích hợp và vận dụng kiến thức mới khi cần thiết thông qua việc sử dụng các chiến lược học tập phù hợp.
PI6.1	Sử dụng tài liệu kỹ thuật thích hợp để học tập và nghiên cứu	Sử dụng tài liệu kỹ thuật thích hợp để học tập và nghiên cứu
PI6.2	Vận dụng các kiến thức mới vào việc giải quyết các vấn đề thông qua việc sử dụng các chiến lược học tập phù hợp	Vận dụng các kiến thức mới vào việc giải quyết các vấn đề thông qua việc sử dụng các chiến lược học tập phù hợp
PLO7	Có khả năng giao tiếp bằng văn bản, lời nói, tài liệu kỹ thuật, đồ họa.	Có khả năng giao tiếp bằng văn bản, lời nói, tài liệu kỹ thuật, đồ họa.
PI7.1	Truyền đạt ý tưởng bằng văn bản trong môi trường kỹ thuật và phi kỹ thuật	Truyền đạt ý tưởng bằng văn bản trong môi trường kỹ thuật và phi kỹ thuật

P1	Cử nhân	Kỹ sư
P17.2	Truyền đạt ý tưởng bằng hình ảnh trong môi trường kỹ thuật và phi kỹ thuật	Truyền đạt ý tưởng bằng hình ảnh trong môi trường kỹ thuật và phi kỹ thuật
P17.3	Truyền đạt ý tưởng bằng lời nói trong môi trường kỹ thuật và phi kỹ thuật.	Truyền đạt ý tưởng bằng lời nói trong môi trường kỹ thuật và phi kỹ thuật.
PLO8	Có khả năng sử dụng ngoại ngữ trong giao tiếp và công việc chuyên môn, đạt năng lực ngoại ngữ bậc 3/6 theo khung năng lực ngoại ngữ 6 bậc dùng cho Việt Nam.	Có khả năng sử dụng ngoại ngữ trong giao tiếp và công việc chuyên môn, đạt năng lực ngoại ngữ bậc 4/6 theo khung năng lực ngoại ngữ 6 bậc dùng cho Việt Nam.
PLO9	Đạt chuẩn kỹ năng sử dụng công nghệ thông tin cơ bản theo qui định tại Thông tư số 03/2014/TT-BTTTT; có khả năng sử dụng các phần mềm chuyên ngành để phục vụ công tác khảo sát, thiết kế, thi công và quản lý khai thác các công trình giao thông	Đạt chuẩn kỹ năng sử dụng công nghệ thông tin cơ bản theo qui định tại Thông tư số 03/2014/TT-BTTTT; có khả năng sử dụng các phần mềm chuyên ngành để phục vụ công tác khảo sát, thiết kế, thi công và quản lý khai thác các công trình giao thông
PLO10	Có khả năng làm việc nhóm hiệu quả.	Có khả năng làm việc nhóm hiệu quả.
P110.1	Thiết lập môi trường hợp tác, bình đẳng và tôn trọng lẫn nhau	Thiết lập môi trường hợp tác, bình đẳng và tôn trọng lẫn nhau
P110.2	Hoàn thành trách nhiệm cá nhân, đóng góp vào thành công của nhóm	Hoàn thành trách nhiệm cá nhân, đóng góp vào thành công của nhóm
P110.3	Tổ chức hiệu quả các buổi họp nhóm đáp ứng mục tiêu và thời hạn công việc.	Tổ chức hiệu quả các buổi họp nhóm đáp ứng mục tiêu và thời hạn công việc.
PLO11	Có khả năng nhận thức liên quan đến phân biệt, khởi nghiệp; kỹ năng tổ chức điều hành, đánh giá và cải tiến hiệu quả các hoạt động chuyên môn trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông.	Có khả năng phân biệt, tư duy khởi nghiệp; kỹ năng quản trị, quản lý, đánh giá và cải tiến hiệu quả các hoạt động chuyên môn trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông.
P111.1	Có khả năng nhận thức phân biệt các hoạt động chuyên môn	Có khả năng phân biệt các hoạt động chuyên môn











$$PLO = \frac{\sum_i^n P_i \times p_i}{\sum_i^n p_i}$$

Trong đó:

$PLO$  là điểm trung bình của mỗi chuẩn đầu ra của chương trình đào tạo, theo thang điểm 10;

$P_i$  là điểm trung bình của chi số thực hiện thứ  $i$  của  $PLO$ , theo thang điểm 10;

$p_i$  là trọng số % của  $P_i$  thứ  $i$  đối với  $PLO$ .

$n$  là tổng số  $PLO$  tương ứng.

Điểm trung bình mỗi chi số thực hiện ( $PI$ ) của  $PLO$  được tính theo công thức sau và được làm tròn tới hai chữ số thập phân:

$$PI = \frac{\sum_i^m A_i \times t_i \times c_i}{\sum_i^m t_i \times c_i}$$

Trong đó:

$PI$  là điểm trung bình của mỗi chi số thực hiện;

$A_i$  là điểm của học phần thứ  $i$ , theo thang điểm 10;

$t_i$  là số tín chỉ của học phần thứ  $i$ ;

$c_i$  là trọng số % của chuẩn đầu ra học phần ( $CLO$ ) hỗ trợ đo lường  $PI$  của học phần thứ  $i$ ;

$m$  là tổng số học phần đo lường mỗi  $PI$  tương ứng.

### 3.1. Chương trình đào tạo cử nhân

PLO	Mức đạt PLO (theo thang điểm 10)	PI	Trọng số PI đối với PLO (%)	Tên HP cốt lõi	Mã HP cốt lõi	Học Kỳ theo phân bố chuẩn CTĐT	Số tín chỉ	Trọng số
								CLO hỗ trợ PI của HP cốt lõi (%)
PLO1	4	P11.1	30	Nền móng	5506040	4	2	20.0
				Thi công đường	5506147	7	3	17.0
		P11.2	30	Thi công cầu	5506101	7	3	30.0
				Toán ứng dụng	5506058	3	2	30.0
		P11.3	40	Thủy văn	5506121	5	2	45.0
				Kinh tế xây dựng	5506035	5	2	20.0
				Thi công đường	5506147	7	3	30.0
				Thi công cầu	5506101	7	3	15.0
				Vật liệu xây dựng	5506060	1	2	35.0
				Cơ học kết cấu - Hệ tĩnh định	5506142	3	3	50.0
PLO2	4	P12.1	40	TN Vật liệu xây dựng	5506056	1	1	30.0
				Khai thác và thí nghiệm đường	5506090	7	2	23.0
		P12.2	30	TN cơ học đất	5506054	3	1	20.0
				Thí nghiệm cơ học	5506046	2	1	10.0
		P12.3	30	TN Vật liệu xây dựng	5506056	1	1	30.0
				Khai thác và thí nghiệm đường	5506090	7	2	19.0
				Thực hành trắc địa	5506250	4	1	40.0
				TN Vật liệu xây dựng	5506056	1	1	30.0
				Khai thác và thí nghiệm đường	5506090	7	2	16.0
				TN cơ học đất	5506054	3	1	20.0
PLO3	4	P13.1	30	Đồ án thiết kế cầu BTCT	5506076	5	1	20.0
				Đồ án thiết kế hình học đường ô tô	5506144	5	1	23.0

PLO	Mức đạt PLO (theo thang điểm 10)	PI	Trọng số PI đối với PLO (%)	Tên HP cốt lõi	Mã HP cốt lõi	Học kỳ theo phân bố chuẩn CTDĐT	Số tín chỉ	Trọng số
								CLO hỗ trợ PI của HP cốt lõi (%)
PLO4	4	P13.2	40	Đồ án tốt nghiệp XC	5506081	8	10	9.0
				Tổ chức và Quản lý Thi công	5506129	7	2	11.0
				Đồ án Thi công cầu	5506149	7	1.5	34.0
				Đồ án Thi công đường	5506148	7	1.5	32.0
				Đồ án tốt nghiệp XC	5506081	8	10	9.0
				Chuyên đề ứng dụng BIM trong XD	5506152	6	2	15.0
				Học kỳ doanh nghiệp XC	5506154	7	3	13.0
				Đồ án tốt nghiệp XC	5506081	8	10	9.0
				Thiết kế hình học đường ô tô	5506079	5	2	25.0
				Thiết kế cầu bê tông cốt thép	5506251	5	3	20.0
PLO4	4	P14.1	30	Đồ án tốt nghiệp XC	5506081	8	10	3.0
				Thi công đường	5506147	7	3	30.0
				Thi công cầu	5506101	7	3	15.0
				Đồ án tốt nghiệp XC	5506081	8	10	3.0
				Khai thác và thí nghiệm đường	5506090	7	2	16.0
				Khai thác và kiểm định cầu	5506150	7	2	19.0
				Tổ chức và Quản lý Thi công	5506129	7	2	15.0
				Học kỳ doanh nghiệp XC	5506154	7	3	9.0
				Thực tập kỹ thuật XC	5506253	6	4	12.0
				Thực tập nhận thức XC	5506252	5	1	24.0
PLO5	4	P15.1	50	Thi công đường	5506147	7	3	6.0
				Thi công cầu	5506101	7	3	10.0

PLO	Mức đạt PLO (theo thang điểm 10)	PI	Trọng số PI đối với PLO (%)	Tên HP cốt lõi	Mã HP cốt lõi	Học Kỳ theo phân bố chuẩn CTĐT	Số tín chỉ	Trọng số CLO hỗ trợ PI của HP cốt lõi (%)
		PI5.3		Khai thác và thi nghiệm đường	5506090	7	2	7.0
				Thực hành trắc địa	5506250	4	1	13.0
				Đạt các học phần giáo dục thể chất				
PLO6	4	PI6.1	50	Học kỳ doanh nghiệp XC	5506154	7	3	11.0
				Thiết kế hình học đường ô tô	5506079	5	2	14.0
				Đồ án tốt nghiệp XC	5506081	8	10	9.0
				Đồ án tốt nghiệp XC	5506081	8	10	9.0
				Đồ án TK hình học đường ô tô	5506079	5	1	23.0
				Đồ án thiết kế cầu BTCT	5506076	5	1	20.0
				Thiết kế nền mặt đường	5506146	6	2.5	19.0
PLO7	4	PI7.1	30	Đồ án tốt nghiệp XC	5506081	8	10	2.0
				Học kỳ doanh nghiệp XC	5506154	7	3	5.0
				Thực tập nhận thức XC	5506252	5	1	15.0
				Đồ án tốt nghiệp XC	5506081	8	10	3.0
				Học kỳ doanh nghiệp XC	5506154	7	3	5.0
PLO8		PI7.2	30	Thực tập nhận thức XC	5506252	5	1	15.0
				Đồ án tốt nghiệp XC	5506081	8	10	9.0
				Học kỳ doanh nghiệp XC	5506154	7	3	5.0
				Thực tập nhận thức XC	5506252	5	1	15.0
PLO9				Chuẩn đầu ra ngoại ngữ				
PLO10	4	PI10.1	30	Chuẩn đầu ra tin học				
				Nhập môn ngành XD	5506042	1	1	20.0

PLO	Mức đạt PLO (theo thang điểm 10)	PI	Trọng số PI đối với PLO (%)	Tên HP cốt lõi	Mã HP cốt lõi	Học Kỳ theo phân bố chuẩn CTDĐT	Số tín chỉ	Trọng số CLO hỗ trợ PI của HP cốt lõi (%)		
PLO11	4	PI10.2	30	Thực tập kỹ thuật XC	5506253	6	4	6.0		
				Kỹ năng làm việc nhóm	5502004	2	1	20.0		
				Nhập môn ngành XD	5506042	1	1	20.0		
		PI10.3	40	PI11.1	25	Thực tập kỹ thuật XC	5506253	6	4	6.0
						Kỹ năng làm việc nhóm	5502004	2	1	20.0
						Nhập môn ngành XD	5506042	1	1	20.0
		PI11.2	25	PI11.2	25	Thực tập kỹ thuật XC	5502004	2	1	20.0
						Kỹ năng làm việc nhóm	5506253	6	4	6.0
						Nhập môn ngành XD	5506042	1	1	20.0
		PI11.3	25	PI11.3	25	Thực tập kỹ thuật XC	5506253	6	4	6.0
						Kỹ năng làm việc nhóm	5502004	2	1	20.0
						Nhập môn ngành XD	5506042	1	1	20.0
PI11.4	25	PI11.4	25	Thực tập kỹ thuật XC	5506253	6	4	6.0		
				Kỹ năng làm việc nhóm	5502004	2	1	20.0		
				Nhập môn ngành XD	5506042	1	1	20.0		

### 3.2. Chương trình đào tạo kỹ sư

PLO	Mức đạt PLO (theo thang điểm 10)	PI	Trọng số PI đối với PLO (%)	Tên HP cốt lõi		Mã HP cốt lõi	Học kỳ theo phân bố chuẩn CTPĐT	Số tín chỉ	Trọng số CLO hỗ trợ PI của HP cốt lõi (%)
PLO1	4	P11.1	30	Nền móng		5506040	4	2	20.0
				Công trình đường ô tô trong vùng điều kiện địa chất đặc biệt		5506161	8	2	18.0
				Chuyên đề Thiết kế và thi công cọc khoan nhồi		5506164	8	2	27.0
		P11.2	30	Toán ứng dụng		5506058	3	2	30.0
				Thủy văn		5506121	5	2	45.0
				Kinh tế xây dựng		5506035	5	2	20.0
				Thi công đường		5506147	7	3	30.0
				Thi công cầu		5506101	7	3	15.0
				Vật liệu xây dựng		5506060	1	2	35.0
				Cơ học kết cấu - Hệ tĩnh định		5506142	3	3	50.0
P12.1	40	TN Vật liệu xây dựng		5506056	1	1	30.0		
		Khai thác và thí nghiệm đường		5506090	7	2	23.0		
		TN cơ học đất		5506054	3	1	20.0		
		Thí nghiệm cơ học		5506046	2	1	10.0		
		TN Vật liệu xây dựng		5506056	1	1	30.0		
		Khai thác và thí nghiệm đường		5506090	7	2	19.0		
P12.2	30	Thực hành trắc địa		5506250	4	1	40.0		
		P12.3	30	TN Vật liệu xây dựng		5506056	1	1	30.0

PLO	Mức đạt PLO (theo thang điểm 10)	PI	Trọng số PI đối với PLO (%)	Tên HP cốt lõi	Mã HP cốt lõi	Học kỳ theo phân bố chuẩn CTĐT	Số tín chỉ	Trọng số CLO hỗ trợ PI của HP cốt lõi (%)		
PLO3	4	PI3.1	30	Khai thác và thí nghiệm đường	5506090	7	2	16.0		
				TN cơ học đất	5506054	3	1	20.0		
				Đồ án thiết kế cầu BTCT	5506076	5	1	20.0		
				Đồ án Thiết kế hình học đường ô tô	5506079	5	1	23.0		
				Đồ án tốt nghiệp kỹ sư XC	5506166	9	12	9.0		
				Tổ chức và Quản lý Thi công	5506129	7	2	11.0		
				Đồ án Thi công cầu	5506149	7	1.5	34.0		
				Đồ án Thi công đường	5506148	7	1.5	32.0		
				Đồ án tốt nghiệp kỹ sư XC	5506166	9	12	9.0		
				Chuyên đề ứng dụng BIM trong XD	5506152	6	2	15.0		
PLO4	4	PI3.3	30	Học kỳ doanh nghiệp XC	5506154	7	3	13.0		
				Đồ án tốt nghiệp kỹ sư XC	5506166	9	12	9.0		
				Thiết kế hình học đường ô tô	5506144	5	2	25.0		
				Thiết kế cầu bê tông cốt thép	5506251	5	3	20.0		
				Đồ án Công trình đường ô tô trong vùng điều kiện địa chất đặc biệt	5506162	8	1	15.0		
				Thi công đường	5506147	7	3	30.0		
				Thi công cầu	5506101	7	3	15.0		
				Đồ án Thiết kế và thi công cầu nhịp lớn	5506159	8	1	17.0		
				Khai thác và thí nghiệm đường	5506090	7	2	16.0		
				Khai thác và kiểm định cầu	5506150	7	2	19.0		
PLO5	4	PI4.3	30	Quản lý dự án công trình giao thông	5506163	8	2	20.0		
				PI5.1	50	Học kỳ doanh nghiệp XC	5506154	7	3	9.0

PLO	Mức đạt PLO (theo thang điểm 10)	PI	Trọng số PI đối với PLO (%)	Tên HP cốt lõi	Mã HP cốt lõi	Học kỳ theo phân bố chuẩn CTĐT	Số tín chỉ	Trọng số
								CLO hỗ trợ PI của HP cốt lõi (%)
PLO6	4	PI6.1	50	Thực tập kỹ thuật XC	5506253	6	4	12.0
				Thực tập nhận thức XC	5506252	5	1	24.0
				Thực tập khảo sát và thiết kế đường	5506160	8	1	20.0
				Khai thác và thí nghiệm đường	5506090	7	2	7.0
				Thực hành trắc địa	5506250	4	1	13.0
				Đạt các học phần giáo dục thể chất				
				Học kỳ doanh nghiệp XC	5506154	7	3	11.0
				Đồ án tốt nghiệp kỹ sư XC	5506166	9	12	9.0
				Chuyên đề Thiết kế và thi công cọc khoan nhồi	5506164	8	2	10.0
				Đồ án tốt nghiệp kỹ sư XC	5506166	9	12	9.0
PLO7	4	PI7.1	30	Chuyên đề Thiết kế và thi công cọc khoan nhồi	5506146	6	2.5	19.0
				Thiết kế nền mặt đường	5506166	9	12	2.0
				Đồ án tốt nghiệp kỹ sư XC	5506166	7	3	5.0
				Học kỳ doanh nghiệp XC	5506154	7	3	5.0
				Thực tập nhận thức XC	5506252	5	1	15.0
				Đồ án tốt nghiệp kỹ sư XC	5506166	9	12	3.0
				Học kỳ doanh nghiệp XC	5506154	7	3	5.0
				Đồ án Thiết kế hình học đường ô tô	5506079	5	1	23.0
				Đồ án tốt nghiệp kỹ sư XC	5506166	9	12	9.0
				Học kỳ doanh nghiệp XC	5506154	7	3	5.0
PLO7	4	PI7.2	30	Thực tập kỹ thuật XC	5506253	6	4	12.0
				Thực tập kỹ thuật XC	5506253	6	4	12.0

PLO	Mức đạt PLO (theo thang điểm 10)	PI	Trọng số PI đối với PLO (%)	Tên HP cốt lõi	Mã HP cốt lõi	Học kỳ theo phân bố chuẩn CTĐT	Số tín chỉ	Trọng số CLO hỗ trợ PI của HP cốt lõi (%)
Chuẩn đầu ra tin học								
PLO8				Nhập môn ngành XD	5506042	1	1	20.0
				Thực tập kỹ thuật XC	5506253	6	4	6.0
				Kỹ năng làm việc nhóm	5502004	2	1	20.0
				Nhập môn ngành XD	5506042	1	1	20.0
PLO9				Thực tập kỹ thuật XC	5506253	6	4	6.0
				Thực tập kỹ thuật XC	5506253	6	4	6.0
				Kỹ năng làm việc nhóm	5502004	2	1	20.0
				Nhập môn ngành XD	5506042	1	1	20.0
PLO10	4	PI10.2	30	Thực tập kỹ thuật XC	5506253	6	4	6.0
				Kỹ năng làm việc nhóm	5502004	2	1	20.0
				Đồ án tốt nghiệp kỹ sư XC	5506166	9	12	18.0
				Đồ án Thiết kế và thi công cầu nhịp lớn	5506159	8	1	12.0
PLO11	4	PI11.1	25	Đồ án Công trình đường ô tô trong vùng điều kiện địa chất đặc biệt	5506162	8	1	25.0
				Đổi mới sáng tạo khởi nghiệp	5502010	8	2	25.0
				Khai thác và kiểm định cầu	5506150	7	2	10.0
				Học kỳ doanh nghiệp XC	5506154	7	3	11.0
PLO11		PI11.2	25	Kỹ năng lãnh đạo, quản lý	5502009	9	2	50.0
				Quản lý dự án công trình giao thông	5506163	8	2	20.0
				Tổ chức và Quản lý Thi công	5506129	7	2	7.0
				Đồ án tốt nghiệp kỹ sư XC	5506166	9	12	9.0

PLO	Mức đạt PLO (theo thang điểm 10)	PI	Trọng số PI đối với PLO (%)	Tên HP cốt lõi		Mã HP cốt lõi	Học kỳ theo phân bố chuẩn CTĐT	Số tín chỉ	Trọng số CLO hỗ trợ PI của HP cốt lõi (%)
				Thiết kế hình học đường ô tô	Thiết kế cầu bê tông cốt thép				
						5506144	5	2	14.0
						5506251	5	3	20.0

