



**QUY ĐỊNH VỀ VIỆC ĐO LƯỜNG, ĐÁNH GIÁ MỨC ĐẠT CHUẨN ĐẦU RA  
CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO CỦA NGƯỜI HỌC**

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 626/QĐ-DHSPKT ngày 19 tháng 8 năm 2022  
của Hiệu trưởng Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật)

Ngành: Công nghệ kỹ thuật ô tô - Mã ngành: 7510205



**1. Chuẩn đầu ra chương trình đào tạo (PLO) và chỉ số thực hiện (PI):**

|       | Cử nhân   | Kỹ sư   |
|-------|---|---|
| PLO1  | Khả năng áp dụng kiến thức, kỹ thuật, kỹ năng và các công cụ hiện đại của toán học, khoa học, kỹ thuật và công nghệ để giải quyết các vấn đề kỹ thuật cụ thể trong lĩnh vực công nghệ kỹ thuật ô tô | Khả năng xác định, xây dựng và giải quyết các vấn đề kỹ thuật phức tạp trong lĩnh vực công nghệ kỹ thuật ô tô bằng cách áp dụng các kiến thức khoa học, kỹ thuật và toán học.                     |
| PI1.1 | Xác định được vấn đề kỹ thuật cụ thể trong lĩnh vực Công nghệ kỹ thuật Ô tô (CNKTOT)  | Xác định được vấn đề kỹ thuật phức tạp trong lĩnh vực Công nghệ kỹ thuật Ô tô (CNKTOT)  |
| PI1.2 | Giải quyết các vấn đề kỹ thuật cụ thể trong lĩnh vực CNKTOT   | Giải quyết các vấn đề kỹ thuật phức tạp trong lĩnh vực CNKTOT   |
| PLO2  | Khả năng tiến hành kiểm tra, đo đạc, thực nghiệm, phân tích và giải thích kết quả để cải tiến các hoạt động chuyên môn trong lĩnh vực công nghệ kỹ thuật ô tô.                                      | Khả năng phát triển và tiến hành thí nghiệm, phân tích, giải thích dữ liệu, và sử dụng đánh giá kỹ thuật để đưa ra các kết luận cho các vấn đề chuyên môn trong lĩnh vực công nghệ kỹ thuật ô tô. |
| PI2.1 | Tiến hành kiểm tra, đo đạc và thực nghiệm liên quan đến CNKTOT  | Phát triển và tiến hành các thí nghiệm liên quan đến CNKTOT   |
| PI2.2 | Phân tích và giải thích các kết quả thực nghiệm thu được liên quan đến CNKTOT   | Phân tích và giải thích dữ liệu thí nghiệm thu được liên quan đến CNKTOT  |

|       |  |   |
|-------|--|---|
| PI2.3 | //////////////////////////////   | Đưa ra được kết luận và đề xuất hướng giải quyết cho các vấn đề liên quan CNKTOT bằng cách sử dụng các đánh giá kỹ thuật  |
| PLO3  | Khả năng thiết kế các hệ thống, thành phần hệ thống hoặc quy trình đáp ứng yêu cầu kỹ thuật trong lĩnh vực công nghệ kỹ thuật ô tô | Khả năng áp dụng thiết kế kỹ thuật trong lĩnh vực công nghệ kỹ thuật ô tô để tạo ra các giải pháp đáp ứng các yêu cầu cụ thể có quan tâm đến con người, môi trường, cộng đồng và các vấn đề toàn cầu. |
| PI3.1 | Thiết kế được các thành phần hoặc hệ thống kỹ thuật liên quan đến CNKTOT theo từng yêu cầu cụ thể.                                 | Thiết kế được các hệ thống kỹ thuật liên quan đến CNKTOT theo từng yêu cầu cụ thể.  |
| PI3.2 | Đề xuất các giải pháp kỹ thuật theo từng yêu cầu cụ thể bằng cách sử dụng các thiết kế kỹ thuật                                    | Tạo ra các giải pháp kỹ thuật theo từng yêu cầu cụ thể có xem xét đến các yếu tố tác động con người và môi trường   |
| PLO4  | Khả năng vận hành, bảo dưỡng các hệ thống, máy móc thiết bị trong lĩnh vực công nghệ kỹ thuật ô tô                                 | Khả năng vận hành, bảo dưỡng các hệ thống, máy móc thiết bị trong lĩnh vực công nghệ kỹ thuật ô tô  |
| PI4.1 | Vận hành được máy móc, thiết bị liên quan đến CNKTOT   | Vận hành được máy móc, thiết bị liên quan đến CNKTOT  |
| PI4.2 | Bảo dưỡng được máy móc, thiết bị liên quan đến CNKTOT  | Bảo dưỡng được máy móc, thiết bị liên quan đến CNKTOT   |
| PLO5  | Khả năng nhận thức về đạo đức và trách nhiệm nghề nghiệp trong các tình huống và giải pháp kỹ thuật.                               | Khả năng nhận thức về đạo đức và trách nhiệm nghề nghiệp trong các tình huống và giải pháp kỹ thuật.  |
| PI5.1 | Tuân thủ các quy định, quy trình kỹ thuật  | Tuân thủ các quy định, quy trình kỹ thuật   |
| PI5.2 | Trung thực trong việc giải quyết các tình huống và vấn đề kỹ thuật   | Trung thực trong việc giải quyết các tình huống và vấn đề kỹ thuật  |
| PLO6  | Khả năng tiếp thu và vận dụng kiến thức mới khi cần thiết bằng cách sử dụng các chiến lược học tập phù hợp.                        | Khả năng tiếp thu và vận dụng kiến thức mới khi cần thiết bằng cách sử dụng các chiến lược học tập phù hợp.   |
| PI6.1 | Thu thập các thông tin, kiến thức mới liên quan đến CNKTOT bằng cách sử dụng các công cụ tìm kiếm khác nhau                        | Thu thập các thông tin, kiến thức mới liên quan đến CNKTOT bằng cách sử dụng các công cụ tìm kiếm khác nhau   |
| PI6.2 | Vận dụng kiến thức mới để giải quyết các vấn đề liên quan đến CNKTOT   | Vận dụng kiến thức mới để giải quyết các vấn đề liên quan đến CNKTOT  |

|        |  |  |
|--------|--|--|
| PLO7   | Khả năng giao tiếp bằng văn bản, lời nói, tài liệu kỹ thuật, đồ họa.   | Khả năng giao tiếp bằng văn bản, lời nói, tài liệu kỹ thuật, đồ họa.   |
| PI7.1  | Truyền đạt ý tưởng bằng văn bản trong môi trường kỹ thuật và phi kỹ thuật  | Truyền đạt ý tưởng bằng văn bản trong môi trường kỹ thuật và phi kỹ thuật  |
| PI7.2  | Truyền đạt ý tưởng bằng lời nói trong môi trường kỹ thuật và phi kỹ thuật  | Truyền đạt ý tưởng bằng lời nói trong môi trường kỹ thuật và phi kỹ thuật  |
| PI7.3  | Truyền đạt ý tưởng bằng hình ảnh trong môi trường kỹ thuật và phi kỹ thuật   | Truyền đạt ý tưởng bằng hình ảnh trong môi trường kỹ thuật và phi kỹ thuật   |
| PLO8   | Khả năng sử dụng ngoại ngữ trong giao tiếp và công việc chuyên môn, đạt năng lực ngoại ngữ bậc 3/6 theo khung năng lực ngoại ngữ 6 bậc dùng cho Việt Nam.  | Khả năng sử dụng ngoại ngữ trong giao tiếp và công việc chuyên môn, đạt năng lực ngoại ngữ bậc 3/6 theo khung năng lực ngoại ngữ 6 bậc dùng cho Việt Nam.  |
| PLO9   | Đạt chuẩn kỹ năng sử dụng công nghệ thông tin cơ bản theo qui định tại Thông tư số 03/2014/TH-BTHTH; có khả năng sử dụng các phần mềm chuyên ngành thông dụng liên quan đến công nghệ kỹ thuật ô tô. | Đạt chuẩn kỹ năng sử dụng công nghệ thông tin cơ bản theo qui định tại Thông tư số 03/2014/TH-BTHTH; có khả năng sử dụng các phần mềm chuyên ngành thông dụng liên quan đến công nghệ kỹ thuật ô tô. |
| PLO10  | Khả năng làm việc nhóm hiệu quả.   | Khả năng làm việc nhóm hiệu quả.   |
| PI10.1 | Thiết lập môi trường hợp tác, bình đẳng và tôn trọng lẫn nhau tạo nên sự thành công chung của nhóm   | Thiết lập môi trường hợp tác, bình đẳng và tôn trọng lẫn nhau tạo nên sự thành công chung của nhóm   |
| PI10.2 | Hoàn thành trách nhiệm cá nhân, đóng góp vào thành công của nhóm   | Hoàn thành trách nhiệm cá nhân, đóng góp vào thành công của nhóm   |
| PI10.3 | Lập kế hoạch thực hiện, tổ chức hiệu quả các buổi họp nhóm đáp ứng mục tiêu và thời hạn công việc.   | Lập kế hoạch thực hiện, tổ chức hiệu quả các buổi họp nhóm đáp ứng mục tiêu và thời hạn công việc.   |
| PLO11  | Có khả năng nhận thức liên quan đến phản biện, khởi nghiệp; kỹ năng tổ chức điều hành, đánh giá và cải tiến hiệu quả các hoạt động chuyên môn trong lĩnh vực công nghệ kỹ thuật ô tô.                | Khả năng phản biện, tư duy khởi nghiệp; kỹ năng quản trị, quản lý, đánh giá và cải tiến hiệu quả các hoạt động chuyên môn trong lĩnh vực công nghệ kỹ thuật ô tô.                                    |
| PI11.1 | Có khả năng nhận thức về tư duy khởi nghiệp  | Có khả năng tư duy khởi nghiệp   |

|        |  |  |
|--------|--|--|
| PI11.2 | Có khả năng nhận thức về kỹ năng quản lý và cải tiến hiệu quả các hoạt động chuyên môn | Có kỹ năng quản lý và cải tiến hiệu quả các hoạt động chuyên môn |
| PI11.3 | Có khả năng nhận thức liên quan đến phản biện  | Có khả năng phản biện  |

## 2. Ma trận kỹ năng PLO/PI và học phần của chương trình đào tạo

### 2.1. Cử nhân

| Học kỳ<br>theo phân<br>bô chuẩn<br>CTDT | Mã học<br>phần | Tên học phần                               | PLO       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       |            |            |            |            |            |
|---|----------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|
|   |                |  | PLO1      |           | PLO2      |           | PLO3      |           | PLO4      |           | PLO5      |           | PLO6      |           | PLO7      |           | PLO 8     | PLO 9 | PLO10      |            | PLO11      |            |            |
|   |                |  | PI1<br>.1 | PI1<br>.2 | PI2<br>.1 | PI2<br>.2 | PI3<br>.1 | PI3<br>.2 | PI4<br>.1 | PI4<br>.2 | PI5<br>.1 | PI5<br>.2 | PI6<br>.1 | PI6<br>.2 | PI7<br>.1 | PI7<br>.2 | PI7<br>.3 |       | PI10<br>.1 | PI10<br>.2 | PI10<br>.3 | PI11<br>.1 | PI11<br>.2 |
| 7                                       | 5504230        | Công nghệ chẩn đoán & sửa chữa ô tô        |           |           |           |           | I,A       |           |           | I,A       |           | I,A       |           |           |           |           |           |       |            |            |            |            |            |
| 7                                       | 5504229        | Đồ án điện - điện tử trên ô tô             |           | M,A       |           | M,A       | M,A       |           |           |           | M,A       |           |           |           |           |           |           |       |            | M,A        |            |            |            |
| 6                                       | 5504158        | Đồ án động cơ                              |           | M,A       |           | M,A       | M,A       |           |           |           | M,A       |           |           |           |           |           |           |       |            | M,A        |            |            |            |
| 7                                       | 5504228        | Đồ án ô tô                                 |           | M,A       |           | M,A       | M,A       |           |           |           | M,A       |           |           |           |           |           |           |       |            | M,A        |            |            |            |
| 8                                       | 5504309        | Đồ án tốt nghiệp Cử nhân<br>Động lực       |           |           |           |           | M,A       |           |           |           |           | M,A       |           |           |           |           |           |       |            | I,A        | R,A        | M,A        |            |
| 5                                       | 5504024        | Hệ thống an toàn và tiện<br>nghi trên ô tô |           |           |           |           |           |           |           |           |           | R,A       |           |           | R,A       |           |           |       |            |            |            |            |            |
| 3                                       | 5504023        | Hệ thống điện và điện<br>tử trên ô tô      | R,A       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | R,A       |           |           |       |            |            |            |            |            |
| 8                                       | 5504231        | Học kỳ doanh nghiệp<br>Động lực            |           |           |           |           | M,A       |           |           | M,A       |           | M,A       | M,A       |           |           |           |           |       |            | I,A        | R,A        | M,A        |            |
| 3                                       | 5504226        | Kết cấu động cơ đốt trong                  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | R,A       |           |           |       |            |            |            |            |            |
| 2                                       | 5504227        | Kết cấu ô tô                               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | R,A       |           |           |       |            |            |            |            |            |
| 2                                       | 5504032        | Lý thuyết động cơ đốt<br>trong             | R,A       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | R,A       |           |           |       |            |            |            |            |            |

**Ghi chú:** Đánh giá mức độ đóng góp, hỗ trợ của các học phần vào việc đạt được các PLO/PI theo một trong ba mức: I (Introduced), R (Reinforced), M (Mastery).

- **I (Introduced):** Học phần có hỗ trợ đạt được PLO/PI và ở mức giới thiệu/bắt đầu;
  - **R (Reinforced):** Học phần có hỗ trợ đạt được PLO/PI và ở mức nâng cao hơn mức bắt đầu. Ở các học phần này, người học có nhiều cơ hội được thực hành, thí nghiệm, thực tế, ...;
  - **M (Mastery):** Học phần hỗ trợ mạnh mẽ người học trong việc thuần thục/thành thạo hay đạt được PLO/PI. Nếu người học hoàn thành tốt học phần này thì xem như người học đã ở mức thuần thục/thành thạo một nội hàm quan trọng (còn gọi là PI) của PLO hoặc thậm chí thuần thục/thành thạo cả PLO đó.

- A (Assessed): Học phần quan trọng (hỗ trợ tối đa việc đạt được các PLO/PI) cần được thu thập dữ liệu để đo lường đánh giá mức độ người học đạt được PLO/PI.

## 2.2. Kỹ sư

| Học kỳ<br>theo phân<br>bố chuẩn<br>CTDT | Mã học<br>phần | Tên học phần                            | PLO       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       |  |            |            |            |            |            |
|---|----------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|--|------------|------------|------------|------------|------------|
|   |                |   | PLO1      |           | PLO2      |           | PLO3      |           | PLO4      |           | PLO5      |           | PLO6      |           | PLO7      |           | PL<br>O8  | PL<br>O9  | PLO10 |  | PLO11      |            |            |            |            |
|   |                |   | PII.<br>1 | PI<br>1.2 | PI<br>2.1 | PI<br>2.2 | PI<br>2.3 | PI<br>3.1 | PI<br>3.2 | PI<br>4.1 | PI<br>4.2 | PI<br>5.1 | PI<br>5.2 | PI<br>6.1 | PI<br>6.2 | PI<br>7.1 | PI<br>7.2 | PI<br>7.3 |       |  | PII0<br>.1 | PII0<br>.2 | PII0<br>.3 | PII1<br>.1 | PII1<br>.2 |
| 7                                       | 5504230        | Công nghệ chẩn đoán & sửa chữa ô tô     |           |           |           |           |           | I,<br>A   |           |           | I,<br>A   |           | I,<br>A   |           |           |           |           |           |       |  |            |            |            |            |            |
| 7                                       | 5504229        | Đồ án điện - điện tử trên ô tô          |           | M,<br>A   |           | M,<br>A   |           | M,<br>A   |           |           |           | M,<br>A   |           |           |           |           |           |           |       |  | M,A        |            |            |            |            |
| 6                                       | 5504158        | Đồ án động cơ                           |           | M,<br>A   |           | M,<br>A   |           | M,<br>A   |           |           |           | M,<br>A   |           |           |           |           |           |           |       |  | M,A        |            |            |            |            |
| 7                                       | 5504228        | Đồ án ô tô                              |           | M,<br>A   |           | M,<br>A   |           | M,<br>A   |           |           |           | M,<br>A   |           |           |           |           |           |           |       |  | M,A        |            |            |            |            |
| 9                                       | 5504235        | Đồ án tốt nghiệp kỹ sư Động lực         |           |           |           |           | M,<br>A   |           | M,<br>A   |           |           |           |           | M,<br>A   |           |           |           |           |       |  | I,A        | R,A        | M,A        |            |            |
| 8                                       | 5502010        | Đổi mới sáng tạo, khởi nghiệp           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       |  | R,A        |            |            |            |            |
| 5                                       | 5504024        | Hệ thống an toàn và tiện nghi trên ô tô |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | R,<br>A   |           |           | R,<br>A   |           |       |  |            |            |            |            |            |
| 3                                       | 5504023        | Hệ thống điện và điện tử trên ô tô      | R,A       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | R,<br>A   |           |       |  |            |            |            |            |            |
| 8                                       | 5504231        | Học kỳ doanh nghiệp Động lực            |           |           |           |           |           |           | M,<br>A   |           |           | M,<br>A   |           |           | M,<br>A   | M,<br>A   |           |           |       |  | I,A        | R,A        | M,A        |            |            |
| 3                                       | 5504226        | Kết cấu động cơ đốt trong               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | R,<br>A   |           |       |  |            |            |            |            |            |
| 2                                       | 5504227        | Kết cấu ô tô                            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | R,<br>A   |           |       |  |            |            |            |            |            |
| 8                                       | 5504234        | Kiểm định kỹ thuật ô tô                 |           |           |           |           |           | R,<br>A   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       |  |            |            |            |            |            |



|  |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |
|--|---------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|---|---|
| 1  | 5504085 | Vẽ kỹ thuật |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | I,<br>A |   |   |   |   |
| Tổng hợp số lượng HP theo các mức độ đóng góp đối với PLO/PI |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |
| Mức I  | 0       | 0           | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0       | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Mức R  | 3       | 2           | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0       | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Mức M  | 0       | 3           | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0       | 0 | 3 | 3 | 0 |

**Ghi chú:** Đánh giá mức độ đóng góp, hỗ trợ của các học phần vào việc đạt được các PLO/PI theo một trong ba mức: I (Introduced), R (Reinforced), M (Mastery).

- I (Introduced): Học phần có hỗ trợ đạt được PLO/PI và ở mức giới thiệu/bắt đầu;
- R (Reinforced): Học phần có hỗ trợ đạt được PLO/PI và ở mức nâng cao hơn mức bắt đầu. Ở các học phần này, người học có nhiều cơ hội được thực hành, thí nghiệm, thực tế, ...;
- M (Mastery): Học phần hỗ trợ mạnh mẽ người học trong việc thuần thực/thành thạo hay đạt được PLO/PI. Nếu người học hoàn thành tốt học phần này thì xem như người học đã ở mức thuần thực/thành thạo một nội hàm quan trọng (còn gọi là PI) của PLO hoặc thậm chí thuần thực/thành thạo cả PLO đó.
- A (Assessed): Học phần quan trọng (hỗ trợ tối đa việc đạt được các PLO/PI) cần được thu thập dữ liệu để đo lường đánh giá mức độ người học đạt được PLO/PI.

### 3. Đo lường, đánh giá mức độ đạt chuẩn đầu ra của người học

Điểm trung bình của mỗi chuẩn đầu ra (PLO) được tính theo công thức sau và được làm tròn tới hai chữ số thập phân:

$$PLO = \frac{\sum_i^n PI_i \times p_i}{\sum_i^n p_i}$$

Trong đó:

PLO là điểm trung bình của mỗi chuẩn đầu ra của chương trình đào tạo, theo thang điểm 10;

PI<sub>i</sub> là điểm trung bình của chỉ số thực hiện thứ i của PLO, theo thang điểm 10;

$p_i$  là trọng số % của PI thứ i đối với PLO.

$n$  là tổng số PI của mỗi PLO tương ứng.

Điểm trung bình mỗi chỉ số thực hiện (PI) của PLO được tính theo công thức sau và được làm tròn tới hai chữ số thập phân:

$$PI = \frac{\sum_i^m A_i \times t_i \times c_i}{\sum_i^m t_i \times c_i}$$

Trong đó:

$PI$  là điểm trung bình của mỗi chỉ số thực hiện;

$A_i$  là điểm của học phần thứ i, theo thang điểm 10;

$t_i$  là số tín chỉ của học phần thứ i;

$c_i$  là trọng số % của chuẩn đầu ra học phần (CLO) hỗ trợ đo lường PI của học phần thứ i;

$m$  là tổng số học phần đo lường mỗi PI tương ứng.

### 3.1. Chương trình đào tạo cử nhân

| PLO  | Mức đạt PLO (theo thang điểm 10) | PI    | Trọng số PI đối với PLO (%) | Mã HP cốt lõi | Tên HP cốt lõi                     | Học kỳ theo phân bố chuẩn CTĐT | Số tín chỉ | Trọng số CLO hỗ trợ PI của HP cốt lõi (%) |
|------|----------------------------------|-------|-----------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|------------|---|
| PLO1 | 4                                | PI1.1 | 40                          | 5504033       | Lý thuyết ô tô                     | 1                              | 3          | 30  |
|      |                                  |       |                             | 5504032       | Lý thuyết động cơ đốt trong        | 2                              | 3          | 20  |
|      |                                  |       |                             | 5504023       | Hệ thống điện và điện tử trên ô tô | 3                              | 3          | 20  |
|      |                                  | PI1.2 | 60                          | 5504229       | Đồ án điện - điện tử trên ô tô     | 7                              | 2          | 10  |
|      |                                  |       |                             | 5504158       | Đồ án động cơ ô tô                 | 6                              | 2          | 10  |
|      |                                  |       |                             | 5504228       | Đồ án ô tô                         | 7                              | 2          | 10  |
| PLO2 | 4                                | PI2.1 | 40                          | 5504061       | TH Hệ thống điều khiển động cơ     | 5                              | 2          | 15  |
|      |                                  |       |                             | 5504159       | TH Hệ thống nhiên liệu             | 5                              | 2          | 15  |

|      |   |       |    |         |   |   |    |    |
|------|---|-------|----|---------|---|---|----|----|
|      |   |       |    | 5504063 | TH Hệ thống truyền lực ô tô             | 3 | 2  | 15 |
| PLO3 | 4 | PI2.2 | 60 | 5504228 | Đồ án ô tô                              | 7 | 2  | 10 |
|      |   |       |    | 5504158 | Đồ án động cơ ô tô                      | 6 | 2  | 10 |
|      |   |       |    | 5504229 | Đồ án điện - điện tử trên ô tô          | 7 | 2  | 10 |
|      |   |       |    | 5504228 | Đồ án ô tô                              | 7 | 2  | 10 |
| PLO3 | 4 | PI3.1 | 45 | 5504158 | Đồ án động cơ ô tô                      | 6 | 2  | 10 |
|      |   |       |    | 5504229 | Đồ án điện - điện tử trên ô tô          | 7 | 2  | 10 |
|      |   |       |    | 5504230 | Công nghệ chẩn đoán & sửa chữa ô tô     | 7 | 3  | 15 |
|      |   | PI3.2 | 55 | 5504309 | Đồ án tốt nghiệp Cử nhân Động lực       | 8 | 10 | 10 |
|      |   |       |    | 5504231 | Học kỳ doanh nghiệp Động lực            | 8 | 3  | 10 |
|      |   |       |    | 5504059 | TH Động cơ đốt trong                    | 4 | 2  | 15 |
| PLO4 | 4 | PI4.1 | 50 | 5504062 | TH Hệ thống điều khiển và ch. động ô tô | 5 | 2  | 15 |
|      |   |       |    | 5504063 | TH Hệ thống truyền lực ô tô             | 3 | 2  | 15 |
|      |   |       |    | 5504060 | TH Hệ thống điện & điện tử trên ô tô    | 4 | 2  | 15 |
|      |   | PI4.2 | 50 | 5504159 | TH Hệ thống nhiên liệu                  | 5 | 2  | 15 |
|      |   |       |    | 5504061 | TH Hệ thống điều khiển động cơ          | 5 | 2  | 15 |
|      |   |       |    | 5504230 | Công nghệ chẩn đoán & sửa chữa ô tô     | 7 | 3  | 15 |
| PLO5 | 4 | PI5.1 | 45 | 5504231 | Học kỳ doanh nghiệp Động lực            | 8 | 3  | 10 |
|      |   |       |    | 5504062 | TH Hệ thống điều khiển và ch. động ô tô | 5 | 2  | 15 |
|      |   |       |    | 5504228 | Đồ án ô tô                              | 7 | 2  | 10 |
|      |   | PI5.2 | 55 | 5504158 | Đồ án động cơ ô tô                      | 6 | 2  | 10 |
|      |   |       |    | 5504229 | Đồ án điện - điện tử trên ô tô          | 7 | 2  | 10 |
| PLO6 | 4 | PI6.1 | 40 | 5504038 | Nhập môn ngành                          | 1 | 2  | 10 |

LÝ THUYẾT  
VÀ HÌNH ẢNH



|       |   |        |       |         |   |  |   |    |    |
|-------|---|--------|-------|---------|---|--|---|----|----|
|       |   |        |       | 5504024 | Hệ thống an toàn và tiện nghi trên ô tô | 5  | 2 | 20 |    |
|       |   |        |       | 5504230 | Công nghệ chẩn đoán & sửa chữa ô tô     | 7  | 3 | 15 |    |
|       |   |        | PI6.2 | 60      | 5504231                                 | Học kỳ doanh nghiệp Động lực               | 8 | 3  | 10 |
|       |   |        |       |         | 5504309                                 | Đò án tốt nghiệp Cử nhân Động lực          | 8 | 10 | 10 |
|       |   |        |       |         | 5504082                                 | UD máy tính thiết kế mô phỏng động cơ-ô tô | 4 | 3  | 30 |
| PLO7  | 4 | PI7.1  | 30    | 5504059 | TH Động cơ đốt trong                    | 4  | 2 | 15 |    |
|       |   |        |       | 5504062 | TH Hệ thống điều khiển và ch. động ô tô | 5  | 2 | 15 |    |
|       |   |        |       | 5504231 | Học kỳ doanh nghiệp Động lực            | 8  | 3 | 10 |    |
|       |   | PI7.2  | 35    | 5504032 | Lý thuyết động cơ đốt trong             | 2  | 3 | 20 |    |
|       |   |        |       | 5504024 | Hệ thống an toàn và tiện nghi trên ô tô | 5  | 2 | 20 |    |
|       |   |        |       | 5504023 | Hệ thống điện và điện tử trên ô tô      | 3  | 3 | 20 |    |
|       |   | PI7.3  | 35    | 5504226 | Kết cấu động cơ đốt trong               | 3  | 3 | 30 |    |
|       |   |        |       | 5504227 | Kết cấu ô tô                            | 2  | 3 | 30 |    |
|       |   |        |       | 5504085 | Vẽ kỹ thuật                             | 1  | 2 | 30 |    |
| PLO8  |   |        |       |         | Chuẩn đầu ra ngoại ngữ                  |  |   |    |    |
| PLO9  |   |        |       |         | Chuẩn đầu ra tin học                    |  |   |    |    |
| PLO10 | 4 | PI10.1 | 30    | 5504038 | Nhập môn ngành                          | 1  | 2 | 10 |    |
|       |   |        |       | 5504060 | TH Hệ thống điện & điện tử trên ô tô    | 4  | 2 | 15 |    |
|       |   |        |       | 5504159 | TH Hệ thống nhiên liệu                  | 5  | 2 | 15 |    |
|       |   | PI10.2 | 35    | 5504059 | TH Động cơ đốt trong                    | 4  | 2 | 15 |    |
|       |   |        |       | 5504063 | TH Hệ thống truyền lực ô tô             | 3  | 2 | 15 |    |
|       |   |        |       | 5504060 | TH Hệ thống điện & điện tử trên ô tô    | 4  | 2 | 15 |    |

|       |   |        |    |         |                                   |   |    |    |
|-------|---|--------|----|---------|-----------------------------------|---|----|----|
|       |   | PI10.3 | 35 | 5504228 | Đò án ô tô                        | 7 | 2  | 10 |
|       |   |        |    | 5504158 | Đò án động cơ ô tô                | 6 | 2  | 10 |
|       |   |        |    | 5504229 | Đò án điện - điện tử trên ô tô    | 7 | 2  | 10 |
| PLO11 | 4 | PI11.1 | 30 | 5504309 | Đò án tốt nghiệp Cử nhân Động lực | 8 | 10 | 10 |
|       |   |        |    | 5504231 | Học kỳ doanh nghiệp Động lực      | 8 | 3  | 10 |
|       |   |        |    | 5504038 | Nhập môn ngành                    | 1 | 2  | 10 |
|       |   | PI11.2 | 35 | 5504309 | Đò án tốt nghiệp Cử nhân Động lực | 8 | 10 | 10 |
|       |   |        |    | 5504231 | Học kỳ doanh nghiệp Động lực      | 8 | 3  | 10 |
|       |   |        |    | 5504061 | TH Hệ thống điều khiển động cơ    | 5 | 2  | 15 |
|       |   | PI11.3 | 35 | 5504309 | Đò án tốt nghiệp Cử nhân Động lực | 8 | 10 | 10 |
|       |   |        |    | 5504231 | Học kỳ doanh nghiệp Động lực      | 8 | 3  | 10 |
|       |   |        |    | 5504038 | Nhập môn ngành                    | 1 | 2  | 10 |

### 3.2. Chương trình đào tạo kỹ sư

| PLO  | Mức đạt PLO (theo thang điểm 10) | PI    | Trọng số PI đối với PLO (%) | Mã HP cốt lõi | Tên HP cốt lõi                     | Học kỳ theo phân bố chuẩn CTĐT | Số tín chỉ | Trọng số CLO hỗ trợ PI của HP cốt lõi (%) |
|------|----------------------------------|-------|-----------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------|------------|---|
| PLO1 | 4                                | PI1.1 | 40                          | 5504033       | Lý thuyết ô tô                     | 1                              | 3          | 30  |
|      |                                  |       |                             | 5504032       | Lý thuyết động cơ đốt trong        | 2                              | 3          | 20  |
|      |                                  |       |                             | 5504023       | Hệ thống điện và điện tử trên ô tô | 3                              | 3          | 20  |
|      |                                  | PI1.2 | 60                          | 5504229       | Đò án điện - điện tử trên ô tô     | 7                              | 2          | 10  |
|      |                                  |       |                             | 5504158       | Đò án động cơ ô tô                 | 6                              | 2          | 10  |
|      |                                  |       |                             | 5504228       | Đò án ô tô                         | 7                              | 2          | 10  |
|      |                                  |       |                             | 5504047       | Thiết kế ô tô                      | 6                              | 3          | 30  |
|      |                                  |       |                             | 5504053       | Tính toán động cơ đốt trong        | 5                              | 3          | 30  |

|      |   |       |    |         |   |   |    |    |
|------|---|-------|----|---------|---|---|----|----|
| PLO2 | 4 | PI2.1 | 30 | 5504061 | TH Hệ thống điều khiển động cơ                        | 5 | 2  | 15 |
|      |   |       |    | 5504159 | TH Hệ thống nhiên liệu                                | 5 | 2  | 15 |
|      |   |       |    | 5504063 | TH Hệ thống truyền lực ô tô                           | 3 | 2  | 15 |
|      |   | PI2.2 | 30 | 5504228 | Đồ án ô tô  | 7 | 2  | 10 |
|      |   |       |    | 5504158 | Đồ án động cơ ô tô                                    | 6 | 2  | 10 |
|      |   |       |    | 5504229 | Đồ án điện - điện tử trên ô tô                        | 7 | 2  | 10 |
|      |   | PI2.3 | 40 | 5504234 | Kiểm định kỹ thuật ô tô                               | 8 | 3  | 30 |
|      |   |       |    | 5504235 | Đồ án tốt nghiệp kỹ sư Động lực                       | 9 | 12 | 10 |
| PLO3 | 4 | PI3.1 | 45 | 5504228 | Đồ án ô tô  | 7 | 2  | 10 |
|      |   |       |    | 5504158 | Đồ án động cơ ô tô                                    | 6 | 2  | 10 |
|      |   |       |    | 5504229 | Đồ án điện - điện tử trên ô tô                        | 7 | 2  | 10 |
|      |   | PI3.2 | 55 | 5504230 | Công nghệ chẩn đoán & sửa chữa ô tô                   | 7 | 3  | 15 |
|      |   |       |    | 5504235 | Đồ án tốt nghiệp kỹ sư Động lực                       | 9 | 12 | 10 |
|      |   |       |    | 5504231 | Học kỳ doanh nghiệp Động lực                          | 8 | 3  | 10 |
|      |   |       |    | 5504233 | Nhiên liệu và dầu nhòn sử dụng trên động cơ đốt trong | 8 | 2  | 30 |
|      |   |       |    | 5504232 | Ô tô và ô nhiễm môi trường                            | 8 | 2  | 30 |
| PLO4 | 4 | PI4.1 | 50 | 5504059 | TH Động cơ đốt trong                                  | 4 | 2  | 15 |
|      |   |       |    | 5504062 | TH Hệ thống điều khiển và ch. động ô tô               | 5 | 2  | 15 |
|      |   |       |    | 5504063 | TH Hệ thống truyền lực ô tô                           | 3 | 2  | 15 |
|      |   | PI4.2 | 50 | 5504060 | TH Hệ thống điện & điện tử trên ô tô                  | 4 | 2  | 15 |
|      |   |       |    | 5504159 | TH Hệ thống nhiên liệu                                | 5 | 2  | 15 |
|      |   |       |    | 5504061 | TH Hệ thống điều khiển động cơ                        | 5 | 2  | 15 |
| PLO5 | 4 | PI5.1 | 45 | 5504230 | Công nghệ chẩn đoán & sửa chữa ô tô                   | 7 | 3  | 15 |
|      |   |       |    | 5504231 | Học kỳ doanh nghiệp Động lực                          | 8 | 3  | 10 |

|       |   |        |    |                        |  |   |    |    |
|-------|---|--------|----|------------------------|--|---|----|----|
|       |   |        |    | 5504062                | TH Hệ thống điều khiển và ch. động ô tô    | 5 | 2  | 15 |
| PLO6  | 4 | PI6.1  | 40 | 5504228                | Đò án ô tô                                 | 7 | 2  | 10 |
|       |   |        |    | 5504158                | Đò án động cơ ô tô                         | 6 | 2  | 10 |
|       |   |        |    | 5504229                | Đò án điện - điện tử trên ô tô             | 7 | 2  | 10 |
|       |   |        |    | 5504038                | Nhập môn ngành                             | 1 | 2  | 10 |
| PLO7  | 4 | PI6.2  | 60 | 5504024                | Hệ thống an toàn và tiện nghi trên ô tô    | 5 | 2  | 20 |
|       |   |        |    | 5504230                | Công nghệ chẩn đoán & sửa chữa ô tô        | 7 | 3  | 15 |
|       |   |        |    | 5504036                | Năng lượng mới trên ô tô                   | 8 | 2  | 30 |
|       |   | PI7.1  | 30 | 5504231                | Học kỳ doanh nghiệp Động lực               | 8 | 3  | 10 |
|       |   |        |    | 5504235                | Đò án tốt nghiệp kỹ sư Động lực            | 9 | 12 | 10 |
|       |   |        |    | 5504082                | UD máy tính thiết kế mô phỏng động cơ-ô tô | 4 | 3  | 30 |
|       |   | PI7.2  | 35 | 5504059                | TH Động cơ đốt trong                       | 4 | 2  | 15 |
|       |   |        |    | 5504062                | TH Hệ thống điều khiển và ch. động ô tô    | 5 | 2  | 15 |
|       |   |        |    | 5504231                | Học kỳ doanh nghiệp Động lực               | 8 | 3  | 10 |
|       |   | PI7.3  | 35 | 5504032                | Lý thuyết động cơ đốt trong                | 2 | 3  | 20 |
|       |   |        |    | 5504024                | Hệ thống an toàn và tiện nghi trên ô tô    | 5 | 2  | 20 |
|       |   |        |    | 5504023                | Hệ thống điện và điện tử trên ô tô         | 3 | 3  | 20 |
| PLO8  |   |        |    | Chuẩn đầu ra ngoại ngữ |  |   |    |    |
| PLO9  |   |        |    | Chuẩn đầu ra tin học   |  |   |    |    |
| PLO10 | 4 | PI10.1 | 30 | 5504038                | Nhập môn ngành                             | 5 | 2  | 10 |

|       |   |        |    |         |  |   |    |    |
|-------|---|--------|----|---------|--|---|----|----|
|       |   |        |    | 5504060 | TH Hệ thống điện & điện tử trên ô tô   | 4 | 2  | 15 |
|       |   |        |    | 5504159 | TH Hệ thống nhiên liệu                 | 3 | 2  | 15 |
| PLO11 | 4 | PI10.2 | 35 | 5504059 | TH Động cơ đốt trong                   | 4 | 2  | 15 |
|       |   |        |    | 5504063 | TH Hệ thống truyền lực ô tô            | 7 | 2  | 15 |
|       |   |        |    | 5504060 | TH Hệ thống điện & điện tử trên ô tô   | 6 | 2  | 15 |
|       |   | PI10.3 | 35 | 5504228 | Đồ án ô tô                             | 7 | 2  | 10 |
|       |   |        |    | 5504158 | Đồ án động cơ ô tô                     | 9 | 2  | 10 |
|       |   |        |    | 5504229 | Đồ án điện - điện tử trên ô tô         | 8 | 2  | 10 |
|       |   | PI11.1 | 30 | 5504235 | Đồ án tốt nghiệp kỹ sư Động lực        | 1 | 12 | 10 |
|       |   |        |    | 5504231 | Học kỳ doanh nghiệp Động lực           | 8 | 3  | 10 |
|       |   |        |    | 5504038 | Nhập môn ngành                         | 9 | 2  | 10 |
|       |   |        |    | 5502010 | Đổi mới sáng tạo, khởi nghiệp          | 8 | 2  | 30 |
|       |   | PI11.2 | 35 | 5504235 | Đồ án tốt nghiệp kỹ sư Động lực        | 5 | 12 | 10 |
|       |   |        |    | 5504231 | Học kỳ doanh nghiệp Động lực           | 7 | 3  | 10 |
|       |   |        |    | 5504061 | TH Hệ thống điều khiển động cơ         | 8 | 2  | 15 |
|       |   |        |    | 5504249 | Quản lý dự án chuyên ngành<br>Động lực | 1 | 2  | 30 |
|       |   | PI11.3 | 35 | 5504231 | Học kỳ doanh nghiệp Động lực           | 9 | 3  | 10 |
|       |   |        |    | 5504038 | Nhập môn ngành                         | 1 | 2  | 10 |
|       |   |        |    | 5504235 | Đồ án tốt nghiệp kỹ sư Động lực        | 2 | 12 | 10 |

